



BIENVENUE

Trophée de Bretagne

4^{ème} Journée

17 Octobre 2021

LAVAL

Circuit Beausoleil Louis Paillard





LES OFFICIELS

DIRECTEUR DE COURSE

Marcel Placé

PRESIDENT DU COLLEGE

Pierre Steff

DELEGUE TECHNIQUE

Didier Rosé

RESPONSABLE COMMISSAIRES DE PISTE

Jean Yves Leloup

MEDECIN

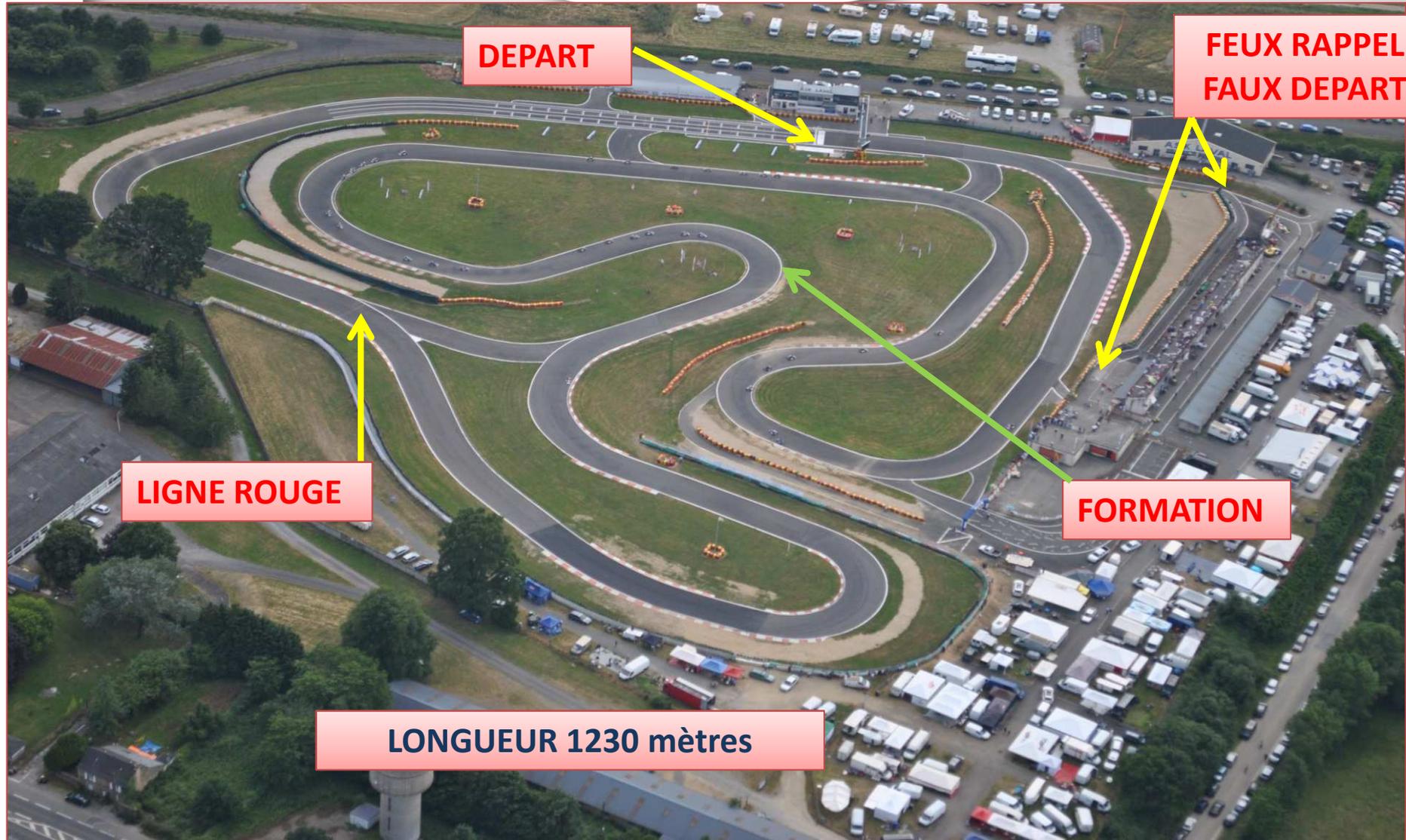
Laurent Chabot

CODE DE LA COMPETITION



LE CIRCUIT de Beausoleil

FFSA



DEPART

**FEUX RAPPEL
FAUX DEPART**

LIGNE ROUGE

FORMATION

LONGUEUR 1230 mètres

Zone de réparation

**ENTREE EN ZONE
DE REPARATION**



**ENTREE
ALLURE
REDUITE**

**ATTENTION
A LA SORTIE**



**ZONE DE
REPARATION**



PARCS ASSISTANCE

Interdiction de fumer

Présence en parc départ 10mn avant le départ

Tour de cou obligatoire catégorie minimales et cadets

Fortement conseillé pour toutes les catégories

Pas de mécanique

Fermeture pré grille 5 mn avant départ

Départ de pré grille aux ordres du responsable de celle-ci.



Départ Lancé

2 tours de formation

Regroupement au poste **N° 5**

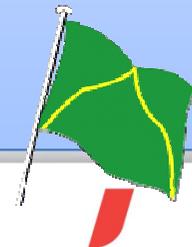


Allure réduite et régulière **jusqu'à la ligne des 25 mètres**

Restez dans les couloirs **jusqu'à l'extinction des feux**

Faux départ Feu orange clignotant drapeau à chevron

Reprise de la procédure



Départ Arrêté

Interdiction de simuler des départs pendant le tour de formation

4 feux séquentiels, allumage toutes les secondes puis extinction.

Interdiction de bouger avant l'extinction des feux





COURSES

COMPORTEMENT

Respect strict des drapeaux **et des feux**.

Respect des consignes des commissaires.

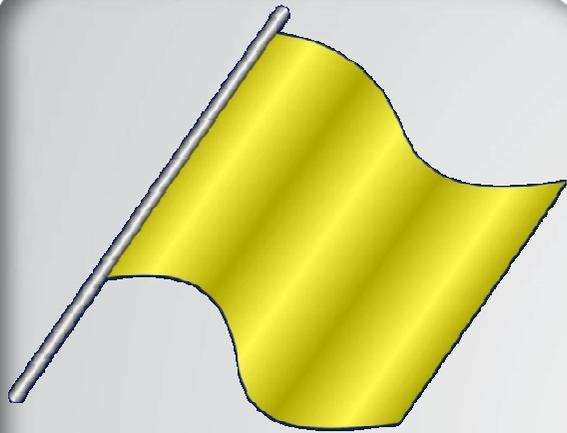
Respect de tous les officiels et des bénévoles.

Interdiction de changer de trajectoire dans le seul but d'empêcher un autre concurrent de doubler.

En cas d'incident sur la piste mettre son kart en sécurité le plus rapidement possible

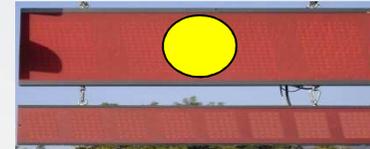
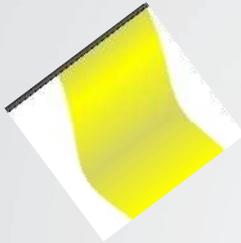
INTERDICTION de replacer son carénage en dehors de la zone de réparation et dans le dernier tour.

Pas de réclamation et d'appel pour carénage décroché.



Rappel des drapeaux qui seront utilisés pendant la compétitions
(voir réglementation FFSA)

NEUTRALISATION DE LA COURSE (PROCEDURE SLOW)



Panneau slow drapeau jaune agité **et feux jaunes clignotants**

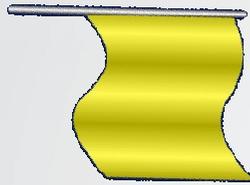
Allure réduite par le poleman de la course

Sur une seule file **AUCUN dépassement**

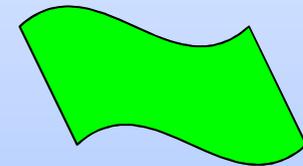
Attention sur le lieu de l'accident

1 tour avant la reprise panneau slow drapeau jaune fixe, feu jaune éteint

FIN DE PROCEDURE SLOW



Accélération à la présentation du drapeau vert
(ligne des 25 mètres)



On ne double qu'après la ligne de départ

PARC ASSISTANCE ARRIVEE

Entrer avec une allure réduite après le tour de décélération



**Interdiction de toute intervention avant ordre du délégué technique
Pression et température des pneus interdites tant que la pesée est
en cours**

Le Trophée de Bretagne et l'ASK
Laval vous remercie pour votre
lecture attentive et vous souhaite
une bonne compétition.

