

BRIEFING DES PILOTES

BIENVENUE

TROPHEE DE BRETAGNE

1^{ère} journée
23 Mai 2021

Ancenis

Circuit Roger GAILLARD



INFO FFSA

En cet épisode d'épidémie du coronavirus Covid-19, l'ensemble de la communauté du sport automobile se doit d'être mobilisé pour adopter toutes les précautions visant à limiter les risques de propagation du virus.

Au regard de la diversité des interrogations que suscite l'évolution de la situation et des mesures gouvernementales, la Fédération Française du Sport Automobile met en place une cellule et un référent dédiés.

L'ensemble des questions que vous souhaitez nous poser, en lien avec l'activité de la FFSA, doivent être transmises sur l'adresse mail covid19@ffsa.org.

Nicolas Deschaux et ses équipes réalisent un point quotidien afin d'apporter le soutien nécessaire à ses clubs, organisateurs et licenciés. Une communication des manifestations reportées ou annulées est également mise en place sur les supports digitaux de la FFSA.

La FFSA rappelle les consignes des autorités sanitaires et apporte des préconisations complémentaires aux clubs, aux organisateurs et à ses licenciés :

CONSIGNES SANITAIRES MISES EN PLACE PAR LE GOUVERNEMENT

- Se laver les mains régulièrement ou utiliser une solution hydro-alcoolique ;
- Tousser ou éternuer dans son coude ou dans un mouchoir (usage unique) ;
- Saluer sans se serrer la main, éviter les embrassades ;
- Surveiller votre température 2 fois par jour ;
- Surveiller l'apparition de symptômes d'infection respiratoire (toux, difficultés à respirer, etc.) ;
- Éviter tout contact avec les personnes fragiles (femmes enceintes, malades chroniques, personnes âgées, etc.).

LES OFFICIELS

DIRECTION DE COURSE

Laurent Coquet-Jacques Poulain-Millet Philippe

Commissaires Sportifs

Pierre Steff-Mickaël Gautier-Laurent Gilloppe-Nicole Beillard

Commissaires Techniques

Didier Rose-Pascal Binard-Jean Paul Belliard-Jordan Pineau

RESPONSABLE COMMISSAIRES DE PISTE

Sylvie Debray

MEDECIN

Bruno Agullo

PARCS ASSISTANCE

Interdiction de fumer

Masque obligatoire

Présence en parc départ 10mn avant le départ

Tour de cou obligatoire catégorie minimales et cadets

Fortement conseillé pour toutes les catégories

Pas de mécanique

Fermeture pré grille 5 mn avant départ

Départ de pré grille aux ordres du responsable de celle-ci.

DEPART

Procédure départ (roulant)

Procédure de départ

Présence à l'entrée du parc départ 15 minutes avant l'heure de départ de la course.

Fermeture pré-grille, 5 minutes avant l'heure de départ (aucune mécanique en pré grille)

Evacuation mécaniciens, 3 minutes avant le départ (Evacuation piste)

Toute intervention du mécanicien implique un départ à l'arrière du peloton, même en zone de réparation pendant les tours de formation sous peine de se voir présenter le drapeau noir

1 tour de formation minimum

Possibilité de reprendre sa place jusqu'à la ligne rouge

Restez dans les couloirs et accélération uniquement à la ligne des 25 mètres.

Les sorties totales ou partielles des couloirs avant extinction des feux seront sanctionnées

Si la formation n'est pas satisfaisante, le starter peut redonner un nouveau tour de formation à l'aide du feu orange clignotant et du drapeau faux départ. La procédure reprend avec la mise en place du peloton derrière le poleman suite à la présentation du panneau "formation".

Procédure départ (arrêté)

Départs arrêtés pour karts à boîte de vitesses

Au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes prendront place sur leur emplacement de départ, le Directeur de Course, son adjoint, se trouvant sur la Ligne de Départ, drapeau rouge levé.

Tous les feux resteront éteints jusqu'à ce que le dernier kart ait pris place sur la grille.

Quand tous les karts seront immobilisés sur la grille, un Commissaire présentera un drapeau vert en fond de grille.

Le Directeur de Course, son adjoint, et le Commissaire évacueront ensemble la piste et les Pilotes se trouveront alors sous les ordres du Directeur de Course ou du Directeur d'Épreuve.

Le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve lancera la séquence d'allumage automatisée des 4 feux rouges.

Le départ sera considéré comme donné à l'extinction des feux, commandés manuellement par le Directeur de Course ou le starter dans les 2 secondes suivantes.

Tout mouvement du kart durant la procédure de départ (mouvements observés alors que les feux rouges sont allumés) sera considéré comme un faux départ et sanctionné d'une pénalité de 5 secondes au minimum.

S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

Si un Pilote ne démarre pas, il est dans l'obligation de rester dans son kart et de le signaler en levant le bras. Dans ce cas, un Tour de Formation supplémentaire pourra être accordé; le ou les Pilotes qui n'auront pas démarré, ne pourront sortir de leur kart et repartir que par leurs propres moyens après que tout le plateau les aura dépassés. Ils ne seront pas autorisés à reprendre leur place dans la formation et prendront le départ à l'arrière de celle-ci.

Les places restées vacantes ne pourront pas être occupées par les autres Pilotes.

Pendant le(s) Tour(s) de Formation, il est interdit d'effectuer des simulations de départ. En cas d'arrêt de la procédure de départ, le Directeur de Course ou d'Épreuve présentera un drapeau rouge agité signalant aux Pilotes de couper leur moteur.

La Fin de Course

Présentation du panneau « DERNIER TOUR », Fermeture de la zone de réparation

S'il est constaté/prouvé qu'un Pilote ou un tiers a remplacé intentionnellement un carénage avant qui n'était pas installé correctement pendant le dernier tour ou après que le « drapeau à damier noir et blanc » a été agité, il s'ensuivra une disqualification de la compétition.

Déroulement de l'épreuve

Essais libres : Séances de 10 minutes (transpondeur obligatoire)

Essais qualificatifs :

5 Minutes

Manches qualificatives :

Toutes catégories 9 Tours / 7 Tours (Pluie)

Pré-final /Final:

Minimes 11 tours / 9 Tours (pluie)

Autres catégories 15 tours / 12 Tours (pluie)

Proclamation des résultats, (**podium en combinaison de course**) 18H

Procédure drapeau rouge

Essais qualificatifs

Retour en parc fermé arrivée

Manches qualificatives, pré-finales, finales

Dans la mesure du possible, la procédure SLOW précèdera le drapeau rouge

Présentation du drapeau rouge sur quelques postes commissaire, on se met en file indienne au ralenti bras levé, on vient au ralenti sur la ligne de départ et on vous donnera les instructions

Durant les phases finales

Il n'y aura pas d'utilisation du drapeau bleu à chevron rouges accompagné de votre numéro

Procédure SLOW

Présentation des drapeaux jaunes agités, accompagnés des feux à leds et des panneaux **SLOW** aux postes commissaires

Feu orange clignotant, en direction de course

Vitesse réduite et en file indienne derrière le leader

Nombre de tours illimités en fonction de l'importance de l'intervention

Fin de procédure:

Lors du dernier tour de la neutralisation

Extinction du feu orange

Drapeaux jaunes fixe et panneau SLOW

Lors du passage sur la ligne de départ, présentation du drapeau vert ainsi qu'aux différents postes de commissaires

**LA COURSE NE REPREND QU'APRÈS ÊTRE PASSÉ SUR LA LIGNE DE DÉPART
PAS DE DÉPASSEMENT AVANT D'ÊTRE PASSÉ SOUS LE DRAPEAU VERT**

