

ROTAX.



ROTAX FRANCE
rotax-kart-france.com

The MOJO logo features a green four-leaf clover icon to the left of the word 'MOJO' in a bold, rounded, green sans-serif font. A registered trademark symbol (®) is located at the top right of the 'O'.

Communiqué ROTAX France

Objet : Pneumatiques catégories Rotax Max (+Master) et DD2 (+Master)

Lors de la dernière finale du **Rotax Max Challenge France** qui s'est déroulée à Ancenis les 9,10 & 11 Juin derniers, plusieurs pilotes des catégories Rotax Max et DD2 ont constaté des différences significatives entre 2 trains. L'organisateur n'a pu que constater ces écarts malgré tout le soin, l'impartialité et le professionnalisme qui est mis en oeuvre pour l'organisation de ses événements.

Afin d'offrir un maximum d'équité face à cette situation, l'organisateur a décidé de mettre à disposition le Vendredi soir 2 pneumatiques arrières supplémentaires.

Les premières conclusions démontrent que les récentes fabrications des MOJO D3 (livraisons postérieures au 31/05/2017) peuvent comporter des écarts de performances significatifs.

A la demande de l'organisateur et de Rotax France, MOJO/Heindenau a lancé une investigation exceptionnelle afin de trouver les raisons de ces écarts de performances et ainsi rectifier la situation.

A compter de ce jour, les ventes de MOJO D3 (dernières fabrications) sont suspendues jusqu'à la fin de l'investigation (estimée au 31/07/2017).

Les organisateurs des prochaines compétitions Rotax Max disposent à ce jour de 2 options :

1. La possibilité de continuer de proposer les MOJO D3 fabriqués avant le 31/05/2017 (attention :

- réapprovisionnement non possible) ou,
2. Utiliser le pneumatique Bridgestone YNC en remplacement (1) du MOJO D3 (2).

Les organisateurs des prochaines compétitions DD2 disposent à ce jour de 2 options :

1. La possibilité de continuer de proposer les MOJO D3 fabriqués avant le 31/05/2017 (attention : réapprovisionnement non possible) ou,
2. Utiliser le pneumatique Bridgestone YLM en remplacement (1) du MOJO D3 (2).

Ces modifications sont temporaires jusqu'au 31/07/2017.
Toute nouvelle information sera communiquée ultérieurement.

Rotax France déplore cette situation et fait tout son possible pour offrir aux pilotes Rotax une équité optimale.

Rotax France

- (1) Le mix des pneumatiques dans une même épreuve est interdit
(2) Pas de changement concernant les pneumatiques pluie (MOJO W2 conservé dans tous les cas).*

ROTAX KARTING FRANCE
Parc d'Activités des Hauts de Couëron
44220 COUËRON - FRANCE
www.rotax-kart-france.com



ROTAX.



XPS

MOJO

KART CLOUD

© 2017 Rotax Kart France