

CHAMPIONNAT REGIONAL de l'Ouest 2015

F. F. S. A.
PERMIS D'ORGANISATION
N° CK.16
DATE 12/01/2015



ARTICLE 1. ORGANISATION

- 1.1.** La Commission Régionale de Karting (CRK) Bretagne Pays de la Loire organise, avec le concours de la FFSA, le Championnat Régional de Karting. La CRK est responsable de l'organisation de ce Championnat.
Ce Championnat se déroule sur 4 épreuves.
Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif International, des prescriptions générales FFSA, du règlement standard des épreuves de Karting ou figureront dans le règlement particulier de chaque épreuve.
Ce Championnat est organisé conformément aux prescriptions du règlement sportif et technique national sans dérogation.
- 1.2.** Les 3 épreuves qualificatives pour les Coupes et Championnats de France devront être terminées pour le 08 juin 2015
- 1.3.** Un règlement particulier sera par ailleurs établi pour chacune des épreuves du Championnat Régional.
Les CRK qui le souhaitent, peuvent s'organiser pour que la Direction de Course, les Commissaires Sportifs et Techniques soient des personnes extérieures à la CRK, détentrices de la licence correspondant à la fonction.

ARTICLE 3. CONCURENTS ET PILOTES

3.1. LICENCES

- 3.1.1. Le Championnat Régional sera ouvert à tout pilote détenteur d'une licence nationale ou internationale de Karting « Pilote concurrent conducteur » en cours de validité dans sa catégorie.

3.2. PILOTES ADMIS

- 3.2.1. Seuls seront classés dans le Championnat Régional, les pilotes licenciés auprès d'une association sportive du ressort de la CRK ou du Comité Régional de Sport Automobile et régulièrement affiliée à la FFSA.
- 3.2.2. Un pilote ne pourra disputer le Championnat Régional que dans une seule catégorie, celle dans laquelle il aura participé lors de la première épreuve. Aucun changement de catégorie ne sera admis après la première journée.
- 3.2.3. Un pilote qui change de CRK en cours de saison ne pourra pas être classé dans le Championnat Régional d'une autre CRK.
- 3.2.4. Qualification au championnat de France Minime/Cadet, Nationale KZ2/KZ2 Gentlemen, Rotax/Rotax Master, X30/X30 Master
- 3.2.4.1. Le Championnat Régional est qualificatif pour les Championnats de France Minime/Cadet, Nationale KZ2/KZ2 Gentleman Rotax/Rotax Master, X30/X30 Master.

La qualification pour les Championnats de France Minime/Cadet, Nationale, KZ2/KZ2 Gentleman Rotax/Rotax Master, X30/X30 Master se fera sur la base d'une participation aux 3 journées qualificatives du Championnat Régional.

Par ailleurs, chaque CRK disposera d'une invitation, par catégorie, pour qualifier un pilote n'ayant pas participé à tout ou partie des 3 épreuves du Championnat régional, qualificatives pour le Championnat de France.

3.2.4.2.1. Les journées qualificatives retenues sont : Le MANS (28/29 mars) - LOHEAC (11/12 avril) LAVAL (9/10 mai)

3.2.4.3 Dans le cadre du Championnat de France Minimes/Cadets, Nationale KZ2/KZ2 Gentlemen, Rotax/Rotax Master, X30/X30 Master, la liste des pilotes ayant participé aux trois journées qualificatives des Championnats Régionaux devront être adressés à la FFSA au moyen de l'imprimé FFSA, avant une date fixée au lundi 15 juin 2015.

3.2.5. L'organisation d'un Championnat Régional est obligatoire pour toutes les catégories fédérales et reste à la discrétion de la CRK pour toutes les autres catégories.

3.3. ENGAGEMENTS

3.3.1. Le montant des engagements est fixé à 240 €uros pour l'ensemble du Championnat si l'inscription est faite avant le 23 février 2015 (190 € pour les minikarts). Il est fixé à 260 €uros (210 € pour les minikarts) si l'inscription est faite entre le 23 février et le 03 mars 2015. Il est fixé à 290 €uros (230 € pour les minikarts). passé cette date (Le cachet de la poste faisant foi). Sous réserve des places disponibles, Tout pilote désirant participer au Championnat Régional aura la possibilité de s'engager à une ou plusieurs épreuves ou à la totalité du Championnat Régional. Le montant de l'engagement à la journée est fixé à 90€ €uros par course (70€ pour les minikarts).

3.3.2. Catégories Minimes/Cadets, Nationale KZ2/KZ2 Gentleman, Rotax/Rotax Master, X30/X30 Master : Les pilotes souhaitant se qualifier pour le Championnat de France Minimes/Cadets, Nationale, KZ2/KZ2 Gentleman, Rotax/Rotax Master, X30/X30 Master devront s'engager et participer obligatoirement aux trois épreuves qualificatives du championnat régional (sauf cas de force majeure) ou avoir été invité par leur Président de CRK.

Catégorie Nationale

Les pilotes souhaitant se qualifier pour le Championnat de France Nationale devront s'engager et participer obligatoirement aux trois épreuves qualificatives du championnat régional dans cette catégorie (sauf cas de force majeure) ou avoir été invité par leur Président de CRK.

ARTICLE 4. MATÉRIEL ET ÉQUIPEMENTS

4.1. MATERIEL ADMIS

4.1.1. Définition du Règlement Technique de la catégorie correspondante. Tous les points du Règlement Technique devront être scrupuleusement respectés.

4.1.2. Chaque pilote ne pourra disposer, pour chaque journée, que d'un châssis et d'un moteur plombé en catégorie Minikart, Minime, Cadet, Nationale.
Chaque pilote ne pourra disposer, pour chaque journée, que d'un châssis et deux moteurs plombés en catégorie KZ2.
Pour les catégories Rotax, Rotax Master et X30 le règlement 2015 de la Coupe de marque sera appliqué.

4.1.3. Des mesures de niveau sonore pourront être effectuées dans toutes les catégories, pour tous les karts, avec ou sans boîte de vitesses et cela conformément au Règlement Sportif National.

4.2. PNEUMATIQUES

4.2.1. Pour l'ensemble des quatre journées en catégories Minikart, Minime, Cadet, Nationale, un pilote ne pourra disposer que de 3 pneus avant et 3 pneus arrière en gestion libre.
Pour l'ensemble des quatre journées en catégorie KZ2 et KZ2 Gentleman, un pilote ne pourra disposer que de 6 pneus avant et 6 pneus arrière en gestion libre.

Pour les catégories KZ2/KZ2 Gentleman, les pneus pluie seront en gestion libre.

Pour les catégories Rotax/Rotax Master et X30/X30 Gentleman le règlement 2015 de la Coupe de marque sera appliqué.

- 4.2.2. Pour les autres catégories et pour chaque épreuve, il sera possible d'utiliser 3 pneus avant et 3 pneus arrière, en gestion libre. Il en sera de même pour les pneus pluie.
- 4.2.3. Les pilotes devront remporter leur pneumatiques usagés suivant la charte environnementale sur la gestion des déchets.
- 4.2.4. Pour des raisons de sécurité, le Comité Directeur de la CRK se réserve le droit de modifier le nombre de pneumatiques pour les catégories en fonction de leur état à l'issue de la 2ème journée. En cas de modification éventuelle, celle-ci fera l'objet d'un avenant au présent règlement.
- 4.2.5. Pour les catégories où les pneus pluie sont autorisés, il ne sera admis que 3 pneus avant et 3 pneus arrière par week-end.

ARTICLE 7. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

7.1. GENERALITES

- 7.1.1. Les épreuves du Championnat Régional devront obligatoirement se dérouler selon le schéma défini par le Règlement Sportif National.
- 7.1.2. Le briefing est organisé par le Directeur de Course à l'issue des essais libres. La présence de tous les pilotes et tuteurs est obligatoire et ils devront impérativement signer la feuille de présence. Tout manquement à cette obligation sera sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs. L'horaire de ce briefing sera notifié dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque épreuve.

7.2. ÉPREUVES QUALIFICATIVES POUR LES CHAMPIONNATS DE FRANCE MINIME/CADET, NATIONALE KZ2/KZ2 GENTLEMEN, ROTAX/ROTAX MASTER, X30/X30 MASTER.

Pour les catégories Minime, Cadet, Nationale, KZ2/KZ2 Gentleman, Rotax/Rotax Master, X30/X30 Master les épreuves qualificatives pour le Championnat de France devront obligatoirement se dérouler selon le schéma suivant :

7.2.1. Principe de déroulement

L'épreuve se déroulera de la façon suivante : essais chronométrés, manches qualificatives, Pré-finale et Finale. Il n'y a pas de repêchage.

Si le nombre d'engagés est inférieur ou égal à la capacité de la piste, chaque catégorie disputera 1 ou 2 manches qualificatives. Si le nombre d'engagés est supérieur à la capacité d'accueil de la piste, les séries se dérouleront suivant l'article 7.2.4.1 du règlement.

L'organisateur pourra prévoir une consolante pour les non qualifiés.

7.2.2. Longueur des courses

Manches qualificatives :	10 km par temps sec 8 km par temps de pluie
Pré Finale :	17 km par temps sec 14 km par temps de pluie
Finale :	17 km par temps sec 14 km par temps de pluie

7.2.3. Essais chronométrés

Les essais chronométrés pourront se dérouler conjointement avec des mesures de niveau sonore, pendant une séance limitée dans le temps avec un système de pointage électronique et mentionné dans le règlement particulier. Si nécessaire, les concurrents d'une même catégorie seront divisés en groupes selon le processus employé dans les épreuves nationales.

Durant les essais chronométrés, tout arrêt en zone de réparation est interdit.

7.2.4. Manches qualificatives

7.2.4.1. Création des séries

Diviser les concurrents de la catégorie en 3 séries ou plus, en tenant compte de la capacité de la piste, réparties suivant le processus ci-dessous :

SERIE A	SERIE B	SERIE C
1 ^{er} chrono	2 ^{ème} chrono	3 ^{ème} chrono
4 ^{ème} chrono	5 ^{ème} chrono	6 ^{ème} chrono etc...

7.2.4.2. Places de départ pour les manches qualificatives

Les places de départ pour les manches qualificatives sont celles du classement des essais chronométrés.

7.2.4.3. Déroulement des Manches qualificatives (en fonction du nombre de séries)

3 séries :	A contre B	A contre C	B contre C	
4 séries :	A contre B	C contre D	A contre D	
	B contre C	A contre C	B contre D	
5 séries :	D contre E	A contre B	C contre D	A contre E
	B contre C	A contre D	B contre E	A contre C
			B contre D	C contre E

7.2.5. Pré-finale

Les résultats obtenus par chaque pilote dans chacune des manches qualificatives sont additionnés et permettent d'établir la grille de départ de la pré-finale.

Les points seront attribués comme suit :

0 point au 1^{er}

2 points au 2^{ème},

3 points au 3^{ème},

4 points au 4^{ème},

5 points au 5^{ème} et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place de classement jusqu'au dernier classé.

Les éventuels ex aequo seront départagés en fonction du classement des essais chronométrés.

7.2.6. Finale

Les places de départ de la finale seront attribuées selon l'ordre d'arrivée de la pré-finale.

ARTICLE 9. CLASSEMENTS

9.1. PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DE FRANCE MINIME/CADET, NATIONALE KZ2/KZ2 GENTLEMAN, ROTAX/ROTAX MASTER ET X30/X30 MASTER

- ◆ Pour la catégorie **KZ2**, **144 pilotes seront admis à participer au Championnat de France**. Le vainqueur du Championnat de France KZ2 de l'année précédente sera qualifié d'office pour le Championnat de France, dans les conditions répondant à l'article 3.1 du règlement du Championnat de France KZ2.
- ◆ Pour la catégorie **KZ2 Gentleman**, **144 pilotes seront admis à participer au Championnat de France**. Le vainqueur du Championnat de France **KZ2 Gentleman** de l'année précédente sera qualifié d'office pour le Championnat de France, dans les conditions répondant à l'article 3.1 du règlement du Championnat de France **KZ2 Gentleman**.
- ◆ Pour le **Championnat de France Minime/Cadet**, **72 pilotes dans chaque catégorie seront admis au Championnat de France**. Le vainqueur du Championnat de France Minime / Cadet de l'année précédente sera qualifié d'office pour le Championnat de France.
- ◆ Pour la catégorie **Nationale**, **144 pilotes seront admis à participer au Championnat de France pour chaque catégorie**. Le vainqueur du Championnat de France Nationale 150 de l'année précédente sera qualifié d'office pour le Championnat de France 2015.

- ◆ **Dans les catégories Rotax/Rotax Master, 72 pilotes seront admis à participer aux Championnat de France pour chaque catégorie.** Le vainqueur du Championnat de France de l'année précédente, de chaque catégorie sera qualifié d'office pour le Championnat de France.
- ◆ **Dans les catégories X30 et X30 Master, 72 pilotes seront admis à participer aux Championnats de France pour chaque catégorie.** Le vainqueur du Championnat de France de l'année précédente sera qualifié d'office pour le Championnat de France.

La FFSA se réserve la possibilité de modifier le nombre de pilotes admis pour chacune de ces catégories.

9.2. CLASSEMENT GENERAL FINAL DU CHAMPIONNAT REGIONAL

Chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque pré-finale et finale.

Le classement de la pré-finale et de la finale de chaque épreuve donnera lieu à l'attribution des points suivants :

25 points au 1 ^{er}	9 points au 7 ^{ème}	3 points au 13 ^{ème}
20 points au 2 ^{ème}	8 points au 8 ^{ème}	2 points au 14 ^{ème}
16 points au 3 ^{ème}	7 points au 9 ^{ème}	1 point au 15 ^{ème}
13 points au 4 ^{ème}	6 points au 10 ^{ème}	
11 points au 5 ^{ème}	5 points au 11 ^{ème}	
10 points au 6 ^{ème}	4 points au 12 ^{ème}	

Le classement sera établi en fonction de la totalité des résultats (pré-finale et finale) moins deux (uniquement décomptés sur les journées auxquelles il a participé).

Le pilote ayant réalisé le meilleur tour chronométré lors de la pré-finale ou de la finale de chaque journée se verra attribuer 2 points supplémentaires ajoutés au total des points de la journée.

En cas d'ex aequo, sur la base de la totalité des résultats, le plus grand nombre de premières places sera pris en considération, puis de secondes places, de troisièmes places et ainsi de suite. Si le vainqueur ne peut toujours pas être déterminé ou s'il subsiste encore des ex aequo, le classement de la finale de la dernière épreuve les départagera.

9.3. EXCLUSION

Tout pilote faisant l'objet d'un rapport, Sportif ou Technique, aboutissant à l'exclusion de l'épreuve ne marquera aucun point (zéro point) au titre de cette épreuve. Ce résultat ne sera pas repris comme l'épreuve à décompter.

ARTICLE 10. PRIX

Les coupes et récompenses (bons d'achats, pneumatiques, accessoires divers, etc..) seront offertes par la CRK à tous les pilotes classés au Championnat Régional (quelle que soit leur place au classement) lors d'une remise des prix à une date qui sera définie ultérieurement par le Comité Directeur de la CRK.

ARTICLE 11. COMMUNICATION DES RESULTATS

11.1. NOMBRE DE PARTICIPANTS

Les organisateurs doivent fournir toute facilité aux membres de la Commission Nationale de Karting de la FFSA, aux Commissaires Sportifs et Techniques Nationaux pour contrôler le nombre de participants de chaque épreuve et cela sans préavis.

11.2. RAPPORT DE CLOTURE

Les résultats de chaque épreuve de Championnat Régional devront faire l'objet d'une rédaction complète des engagés et des participants classés dans le rapport de course obligatoire, signé par les responsables de l'épreuve en question.

Aucun résultat ne sera entériné par la FFSA si ce rapport ne parvient pas au secrétariat de la FFSA dans les 8 jours qui suivent chaque journée.

Calendrier du Championnat 2015

<i>1ere journée</i>	<i>28/29 Mars</i>	<i>Le Mans</i>
<i>2eme journée</i>	<i>11/12 Avril</i>	<i>Lohéac</i>
<i>3eme journée</i>	<i>25/26 Avril</i>	<i>Ancenis</i>
<i>4eme journée</i>	<i>09/10 Mai</i>	<i>Laval</i>