



## REGLEMENT PARTICULIER DU TROPHEE DE BRETAGNE PAYS DE LOIRE 2014

**ARTICLE 1 :** Le Trophée de Bretagne Pays de Loire est une succession d'épreuves qui se disputent le dimanche et jour férié sur des pistes permanentes homologuées catégorie 1.

**ARTICLE 2 :** Les catégories de ce Trophée 2014 sont les suivantes:  
MINI KART, ( Mini 6) MINIME, CADET, NATIONALE,  
NATIONALE Seniors KZ125, **KZ125 Gentleman**  
OPEN,1 et **OPEN KSV(poids 163 Kg, voir règlement particulier)**  
ROTAX, KFS et X30.

**ARTICLE 3 :** Matériel admis :

Définition du règlement technique de la catégorie correspondante. Tous les points du règlement technique national devront être scrupuleusement respectés.

Chaque pilote ne pourra disposer pour chaque journée que d'un châssis et d'un moteur plombé dans les catégories Mini kart, Minime, Cadet, Nationale et Rotax. Un châssis et deux moteurs maximum pour les catégories, Open, KZ125, X30 et KFS.

Des mesures de niveau sonore seront effectuées dans toutes les catégories pour les karts avec ou sans boîte de vitesses et cela conformément au règlement sportif national.

**Pneumatiques :**

Pour les cinq journées du trophée, un pilote ne pourra disposer de plus de **12** pneus en gestion libre dans les catégories KZ125 , OPEN, X30 et ROTAX. 8 pneus dans les autres catégories Les pneus pluies ( 1 train par journée admis ) seront en gestion libre dans les catégories autorisées. Les pilotes non inscrits au Trophée et s'engageant pour la journée ne pourront disposer que de 4 pneus. Les **pneus seront contrôlés par les Commissaires Techniques.**

Les Pilotes auront l'obligation de signaler aux Commissaires Techniques le montage et l'utilisation d'un nouveau train de pneus sous peine de déclassement de la journée et si récidive exclusion du Trophée.

**Carburant :**

*L'essence utilisée sera obligatoirement du sans plomb98 et sera contrôlé par un appareil spécifique*

Des substitution d'essence, pourront être effectués.

**ARTICLE 4 :** Le Trophée de Bretagne Pays de Loire est organisé conformément aux règlement Technique et Sportif de la FFSA 2014 au présent règlement particulier et aux cahiers des charges de la FFSA et de la CRK pour toutes les catégories admises au Trophée.

**ARTICLE 5 :** Tout problème particulier se rapportant à un cas administratif relatif au Trophée, sera tranché sans appel par le Bureau de L'Association.

**ARTICLE 6** : Chaque club organisateur est uniquement responsable de sa course En accord avec le cahier des charges du Trophée (Voir Cahiers des charges) et remettra aux 3 premiers de chaque catégorie une coupe ou un lot. En cas de litiges consécutifs à une journée, seul le Collège des Commissaires Sportifs est juge.

**ARTICLE 7** Chaque club organisateur devra tenir à disposition des responsables les résultats de la journée qu'il a organisée. La responsabilité des classements est confiée à Catherine ROSE - ORIEUX. Ces résultats seront affichés à la course suivante.

**ARTICLE 8** : Le Calendrier des courses est publié en annexe du présent règlement.

**ARTICLE 9 : Déroulement des épreuves :**

Les horaires seront établis en fonction du nombre d'engagés. Les engagements, l'enregistrement du matériel, le contrôle vestimentaire se dérouleront le samedi à partir de 16h30 pour les Pilotes présents sur le circuit. Pour les pilotes arrivant le dimanche, ces formalités se feront de 7h.30 à 8h.30. Les engagements et l'enregistrement du matériel seront possibles le dimanche matin entre 07h30 et 08h30 uniquement pour les pilotes absents le samedi.

Le briefing est organisé par le directeur de course le dimanche matin. La présence de tous les pilotes et tuteurs est obligatoire et ils devront impérativement signer la feuille de présence. Tout manquement à cette obligation sera sanctionné par le collège des commissaires sportifs. L'horaire de ce briefing sera notifié dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque épreuve.

Les essais chronométrés et sonométriques se dérouleront le dimanche matin par séances de 5 minutes par groupe en fonction de la capacité de la piste.

Les épreuves se dérouleront de la façon suivante : essais chronométrés, manches qualificatives (les séries se rencontrant l'une contre l'autre) : pré-Finale et finale. ( La Pré-Finale pourra être supprimée )

Les places de départ des manches qualificatives seront celles du classement des essais chronométrés. Si le transpondeur d'un pilote ne fonctionne pas lors des essais chronométrés, le pilote partira en fond de grille pour les manches qualificatives.

La grille de départ de la pré-finale sera déterminée par addition de points des deux manches qualificatives. Le résultat de la journée sera celui de l'arrivée de la finale.

Dans les épreuves du Trophée, il ne sera pas présenté le drapeau bleu à croix rouge

**ARTICLE 10: Attribution des points de chaque journée:** 1er 50 Points, 2ème 40 Points, 3ème 32 Points, 4ème 26 Points, 5<sup>ème</sup> 22 Points, 6<sup>ème</sup> 20 Points 7<sup>ème</sup> 19 points 8<sup>ème</sup> 18 Points etc.. 01 Points à partir du 25ème.

3 points de présence et non d'inscription (10 points pour l'épreuves de Corcoué) sur les pistes seront attribués à chaque participation et totalisés en fin de Trophée. Pour que les points soit attribués, le Pilote devra prendre le départ d'une manche. En cas de déclassement de la journée, le Pilote ne se verra attribué que les points de présence, le résultat de cette journée sera automatiquement compté dans le classement du Trophée.

**ARTICLE 11:** Pour 2014, le Trophée comprenant 5 épreuves, il sera décompté une journée pour le classement final quelle soit courue ou pas.

**ARTICLE 12:** En cas d'égalité, sera retenu le meilleur résultat qui n'a pas été comptabilisé. En cas d'ex-aequo à l'issue de toutes les journées, la dernière sera prépondérante.

**ARTICLE 13:** Chaque pilote devra se procurer ses numéros.

Des séries de numéro de course seront appliquées de façon impératives dans certaines catégories courant ensemble ( Exemple N° de 1 à 30 pour les minimes de 31 à 60 pour les Cadets Idem pour les catégories Nationale et Nationale Seniors et KZ125 - KZ125 Gentleman Rotax et Rotax Junior) Ceci est valable également pour les Pilotes ne faisant pas le Trophée 2014 qui auront des N° supérieur à 100.

Un jeu sera délivré gratuitement lors de la première inscription au Trophée de Bretagne Pays de Loire.

**ARTICLE 14:** Pour figurer au classement final les pilotes devront:

s'acquitter d'un droit d'engagement de 25 € payable à leur première participation ou jusqu'à la deuxième journée pour les pilotes absents lors de la première épreuve. Avoir participé à au moins quatre épreuves du Trophée.

**ARTICLE 15:** Les Pilotes devront être détenteur d'une licence FFSA Nationale ou Internationale B ou C. L'engagement est fixé à :

45 € par course dont 20 € iront au budget du Trophée Bretagne.

L'engagement est fixé à 35€ pour les Mini Kart

Pour les pilotes ne s'engageant pas au Trophée: 60 € dont 35 € pour le Trophée 50€ pour les Mini Kart dont 30€ pour le Trophée

**ARTICLE 16:** Le bureau de l'Association du Trophée se réserve le droit d'évincer toutes les personnes, pilotes, Officiels ou accompagnateurs dont le comportement serait jugé inqualifiable pour quelque raison que ce soit.

En cas d'événements exceptionnels pouvant perturber le déroulement d'une épreuve ( météo, incidents graves...), Les Officiels de la course en collaboration avec l'organisateur et les responsables de l'Association se réservent le droit d'apporter toutes modifications nécessaires à la validation de la journée.

**ARTICLE 17:** Le Trophée de Bretagne Pays de Loire gère des courses « **sur invitation** », tout Pilote non convié se verra refusé l'engagement à une épreuve.

Tout déclassement pour faute grave, pourra entraîner par décision du Bureau de l'Association en accord avec la direction de course, un renvoi provisoire ou définitif du Trophée.

**ARTICLE 18:** Le fait de s'engager au Trophée de Bretagne Pays de Loire implique l'acceptation dans son intégralité du présent règlement et son respect.

Tout ce qui n'est pas explicitement autorisé dans le présent règlement est formellement interdit.

<u>Dates</u>	<u>Lieux</u>	<u>Club Organisateur</u>
25 MAI	ANCENIS	ANCENIS
22 JUIN	ANCENIS	ANCENIS
07 SEPTEMBRE	LAVAL	LAVAL
28 SEPTEMBRE	CORCOUE	CORCOUE
12 OCTOBRE	LOHEAC	LOHEAC

Pour toutes les épreuves du Trophée les officiels seront selon la disponibilité de chacun soit :

**Directeurs de Course:** M LANGLAIS Guillaume Licence N°143534

M. JAMAULT Yves Licence N° 59292

**Commissaires Sportifs** M. STEFF Pierre Licence N°60379

M. COCHERY Jean-Paul Licence N°97618

Mr RIVIERE Guy Licence N° 65197

**Commissaires Techniques** : M. ROSÉ Didier Licence N° 76215

M. BINARD Pascal Licence N°63035

Plus les Commissaires des ASK organisatrices

**Chronométrage AMB** : Mme ROSE ORIEUX Catherine Licence N°80997

Pour l'Association: Didier ROSÉ

Fait à QUIBERON le 25 février 2014